№ 11 (11) ДЕКАБРЬ 2016 г.
www.na-hodu.ru

НАХОДУ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ НАВИГАТОР АВТОМОБИЛИСТА

Дорогие друзья!

Поздравляем вас с Новым годом! Пусть в новом году сбудутся все мечты! Больше ровных дорог и меньше полосатых жезлов. Полный бак топлива и нежного шёпота двигателя!

Зимняя автомойка 3

Угнать за **60** секунд 4

Тема номера 8

Как нам **ВЫЖИТЬ ЗИМОЙ?**

Олег Товкач
директор Бош Дизель Центра 10

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР
TYRE PLUS

ПОЗВОЛЬТЕ СЕБЕ МАКСИМУМ С ШИНАМИ MICHELIN!

При покупке комплекта зимних шин MICHELIN

ШИНОМОНТАЖ В ПОДАРОК

Реклама

Харьковское шоссе, 32 А
т. 8 928 106 106 2

MICHELIN

Акция проводится с 15 сентября по 15 декабря 2016 года. С информацией об организаторе акции, правилах проведения, количестве подарков, сроках, месте и порядке их получения вы можете ознакомиться на сайте www.michelin.ru или в шинном центре-участнике акции.

ПРАВИЛА ЗИМНЕЙ АВТОМОЙКИ

Зима на Дону — южная: мокрый снег с ледяным дождём. Наши автомобили покрываются грязью, а вместе с ней слоем соли и реагентов. Химия не только портит краску, но и вызывает коррозию. Однако есть мнение, что мойка в мороз может нанести машине вреда больше, чем вся таблица Менделеева. Так можно ли мыть машину зимой или лучше подождать до потепления? Журнал «На ходу» узнал у директора ООО «Мистер Чистер» Александра Фёдорова.

— Чем принципиально отличается зимняя мойка машины?

— Основные этапы мойки остаются неизменными: автомобиль обрабатывается пеной, смывается водой, затем покрывается воском, который защищает лакокрасочное покрытие машины. Но есть и нюансы. Во-первых, необходимо продувочным пистолетом просушить все замки, стыки, щели и примыкающие поверхности. В противном случае механизмы замка могут покрыться коркой льда. Во-вторых, уплотнительные резинки дверей и багажника следует обработать силиконовой смазкой — это защитит их от примерзания.

— Александр, что делать водителям, которым приходиться ездить по дорогам, обработанным реагентами?

— Оптимальное решение — смывать едкие реагенты ежедневно, чтобы не провоцировать появление ржавчины. Некоторые автомобилисты предпочитают мыть машину самостоятельно: смывают грязь и соль с автомобиля горячей водой. Так поступают водители, которые совершенно не берегут свой автомобиль. Разница температур способствует появлению микротрещин в лакокрасочном покрытии, а попавшая в них вода, замёрзнув, ещё сильнее увеличит микротрещины и станет причиной коррозии.

— Сегодня новые технологии применяются во всех сферах. Какие средства вы рекомендуете использовать при зимней автомойке?

— Популярностью пользуется жидкий полимер «Auto Magic q69», который покрывает плёнкой лакокрасочное покрытие автомобиля, стёкла и пластиковые детали, защищая их от воздействия воды, грязи и реагентов. Убережёт лакокрасочное покрытие полироль «WILSON». Отлично подойдёт и стеклянная защита для тёмных и белых авто. Можно использовать консервант «KOX ProtectorWax» и твёрдый воск «Auto Magic E-Z WAX PASTE YELLOW».

Ирина Астапенко

Пять правил зимней мойки

1. Попросите мойщика, чтобы перед мойкой автомобиль прогрелся в боксе минут 10, иначе резкие перепады температуры не добавят ему «здоровья».
2. Перед мойкой обработайте силиконовой смазкой петли, резиновые уплотнители дверей и окон.
3. Не выезжайте на мороз, пока кузов не подсохнет. От резкого перепада температур может не только испортиться краска, но и треснуть стекло.
4. Первый день после мойки постарайтесь не ставить машину на ручник: трос и тормозные колодки могут примерзнуть, а колёса — заклинить.
5. После мойки просите продуть все скважины и поры воздухом под давлением. Особое внимание нужно обратить на фары и зеркала. Если там останется влага, детали могут треснуть.

УГНАТЬ ЗА 60 СЕКУНД

«Я оставляю свою машину на ночь у подъезда. Никому она не нужна». Именно так думают автовладельцы и рискуют однажды не увидеть свой автомобиль на привычном месте, а если машина входит в десятку самых угоняемых в России, то риск возрастает многократно. Как защититься от автоворов и спасёт ли противоугонная система?

Сообщения об угонах появляются в сводках МВД с незавидной регулярностью. За прошлый год в регионе украли 888 автомобилей, ещё 813 стали предметом угона (объектом неправомерного завладения). За этот год данные существенно не изменились.

В первом случае машину «уводят», чтобы потом пользоваться или продать, а во втором, чтобы прокатиться или добраться куда-нибудь. Первые — раскрываются очень тяжело. Если авто похитили на перепродажу (весь или по запчастям), угонщики заранее распланировали всё четко: быстро перебили номера, сделали липовые документы, и — привет! Можете, к примеру, поехать в командировку за тысячу вёрст, и случайно оказаться в своём авто, сев в такси.

Речь идёт не только о престижных авто (их угоняют «под заказ»), но и об отечественных «легковушках». Они тоже пользуются спросом, потому что их трудно идентифицировать в городе, даже если объявят план «Перехват». Преступления второго вида раскрываются — и успешно. Их совершают зачастую в пьяном виде бывшие «сидельцы» или молодёжь на кураже. Нередко, угнанные машины находят разбитыми, с вытащенной аудиосистемой. Но находят.

— Все автомобили сегодня оборудованы сигнализациями и целыми противоугонными комплексами, — рассказал журналу «На ходу» оперативник уголовного розыска. — Но надо понимать, что угонщики, если речь идёт не о банальных «покатушках», хорошо подготовлены. Если на машину всерьёз нацелился злоумышленник, то он наверняка использует весь инструментарий: от перехвата кодирования во время постановки на сигнализацию, до устройств определения и отключения дополнительных датчиков в салоне, под капотом.

Заблуждение, что сигнализация — стопроцентная защита. На угон профессионалу требуется от 30 секунд до 2 минут. Если не получается уложиться в отведённое время, попытка прекращается. Поэтому самое надёжное, что может быть — собственные «секретки» — блокираторы руля, коробки передач и педалей. Определить их не сложно, но вот на устранение уходит время. Совет: раз уж обзавелись таковыми, включайте и отключайте их максимально незаметно, не нужно демонстраций, ведь если ваш автомобиль взяли на «заметку», угонщики внимательно проследят, прежде чем идти «на дело».

Другая беда — когда машину «разувают» или же снимают отдельные запчасти. Делается это в основном под заказ для ремонта машин аналогичных марок. В этом случае советы очевидны: ставьте авто в освещённое место, оснащайте дополнительно системой сигнализации от несанкционированного открывания капота. А чтобы не лишиться колёс, используйте «секретки». Оставляя машину на стоянке, выворачивайте руль до блокировки (щелчка). Это усложняет действия воров, потому что они, как правило, снимают все колёса, а не два, чтобы было легче продать комплектом.

Зимой и летом количество угонов учащается, потому что современные автовладельцы используют систему автозапуска. Это облегчает «работу» воров, особенно, если система не штатная, а дополнительно установленная, поскольку во время её срабатывания вынуждено отключаются некоторые другие охранные блоки.

Александр Николаев

Десятка самых угоняемых автомобилей в России

по данным ГИБДД России за первое полугодие 2016 г. Самой популярной маркой по угону в 2016 году стала Лада. Она похищена 4407 раз.

1. Lada — 4407 шт.
2. Toyota — 2235 шт.
3. Hyundai — 975 шт.
4. Kia — 871 шт.
5. Nissan — 730 шт.
6. Mazda — 627 шт.
7. Renault — 600 шт.
8. Ford — 592 шт.
9. Mitsubishi — 519 шт.
10. Honda — 412 шт.

10 МИФОВ

ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ФИЛЬТРАХ

МИФ № 5

Салонный фильтр можно почистить щёткой или постирать

Только сыр с благородной плесенью полезен для человека, остальные бактерии пагубно влияют на здоровье. Идея экономить на салонном фильтре автомобиля приведёт к размножению в машине вредных микроорганизмов.

Современная машина является замкнутым пространством с постоянной температурой внутри. Благодаря кондиционеру, в системе вентиляции скапливается влага, а это — лучшая среда для развития микроорганизмов. Салонный фильтр не просто очищает воздух от попадающей внутрь пыли. В нём предусмотрена самая высокая степень фильтрации: тут собираются частицы размером в 0,5 микрон, что тоньше человеческого волоса в 160 раз. Это позволяет задерживать пыль, вирусы, пыльцу растений. Для достижения высокого уровня фильтрации применяется электростатика. Также в салонных фильтрах есть антибактериальная пропитка, которая не даёт появляться плесени. Салонный фильтр выполнен исключительно из синтетики, чтобы не поглощать влагу, и не вызывать запотевания. Накопленная влага при включении системы кондиционирования или вентиляции проникает в салон автомобиля и вызывает запотевание (в зимний период — обмерзание) лобового и боковых стёкол. Со временем салонный фильтр теряет свои защитные свойства, поэтому его нужно менять раз в год независимо от пробега.

Дешёвые изделия обычно лишены антибактериальной пропитки и электростатичности, за счёт чего и достигается экономия. А при чистке хорошего фильтра пропадают и те свойства, которые были. Поэтому при его повторном использовании салон автомобиля покроется грибками, плесенью и микроорганизмами. Затхлый запах при включении вентиляции — красноречивый сигнал о том, что система полностью загрязнена и её необходимо чистить специальными химическими составами.

По материалам интернет-изданий

(продолжение следует)

Реклама

2017

ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС

ЯНВАРЬ

						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

ФЕВРАЛЬ

		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28					

МАРТ

		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

АПРЕЛЬ

					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

МАЙ

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

ИЮНЬ

			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

ИЮЛЬ

					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

АВГУСТ

	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

СЕНТЯБРЬ

				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

ОКТЯБРЬ

						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

НОЯБРЬ

		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

ДЕКАБРЬ

				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

НА ХОДУ

na-hodu.ru

справочный сайт автоуслуг

vk.com/na_hodu1

группа «На ходу» ВКонтакте

КАК НАМ ВЫЖИТЬ ЗИМОЙ?

Декабрь уже в разгаре, но многие автовладельцы тянут до последнего, откладывая подготовку своей машины к морозам. Не будем напоминать прописные истины о необходимости замены летней резины на зимнюю: во-первых, и сам автомобильный народ, судя по данным ГИБДД, в отношении «обуви» стал дисциплинированнее, во-вторых, за отсутствие соответствующих сезону шин теперь штрафуют.

Поменяйте расходники
Итак, первое, о чём зачастую забывают — заменить расходные материалы: топливный, воздушный и салонный фильтры, ремни ГРМ, ГУРа, генератора. Менять удобнее в комплекте. А первый сигнал — в прямом смысле слова — это когда при похолодании под капотом начинается свист. Или при включении печки тёплый воздух не дует.

Есть, конечно, марки автомобилей, у которых свист ремня — «болезнь», свойственная именно им. Но в любом случае подумайте о замене ремней и фильтров заранее. Особенное внимание — ремню ГРМ, который, будучи изношенным, может порваться в самый неподходящий момент. Машина не просто встанет, вы рискуете погнуть штоки клапанов. Вот тогда придётся заплатить уже гораздо больше, чем просто за расходники.
То же самое касается и фильтров, отношение к которым у автовладельцев, мягко говоря, несерьёзное: их меняют, когда «знакомый мастер сказал, что надо», когда «машина почему-то не едет». Топливный фильтр считают водители — дело нужное, воздушный — залог нормального «дыхания» двигателя без лишнего «подъедания» масла. А салонный, от которого зависит микроклимат в автомобиле?... Не нужно о нём забывать!
Осмотрите свои «дворники». Срок их службы — год-два. Потом смело выбрасывайте, хорошо чистить стекло они уже не в состоянии: после их включения остаются разводы.

Проверьте аккумулятор
Первые признаки того, что возникли проблемы с аккумулятором — при запуске двигателя меркнут лампочки на приборной панели, а стартер крутится «лениво». Махать рукой на эти «знаки внимания» не стоит: помимо того, что обычная езда в городе — это и пробки, и частые запуски двигателя, и фары, и стеклоочистители, и музыка, так зимой сюда же прибавьте ещё и постоянно включённую печку. Оттого и нагрузка на аккумулятор в холодное время вырастает. Поэтому, если заметили, что с «батарейкой» что-то не совсем так (нормальное напряжение при выключенном двигателе — 12,5-13 В; при включённом — 13,5-14 В), немедленно займитесь устранением неполадок.

Свечи должны быть в порядке
Чем лучше «искрят» свечи, тем ровнее и надёжнее работает двигатель, лучше сжигается топливо.

К холодам их лучше менять. Плюс обратите внимание на бронепровода, им в жару и мороз достаются большие нагрузки. Заметить неисправность свечей можно, что называется, открытым способом: дольше крутится стартер, а после запуска двигатель «троит».

Тормозная система забывчивости не прощает
Вот здесь — пожалуйста, максимум внимания! На скользкой дороге от состояния тормозной системы напрямую зависит жизнь водителя и пассажиров.
Действие первое: проверьте состояние и уровень тормозной жидкости. Осадка и инородных примесей быть не должно. Проверьте заранее тормозные колодки. Менять их в мороз, когда на дорогах гололедица, опасно. Причина проста: новые колодки должны притереться к диску, поэтому тормозной путь некоторое время будет несколько длиннее обычного, а в зимних условиях это — роскошь.

Что делать, чтобы не примерзали двери
Точнее не сами двери, а резиновые уплотнители. Чтобы подобных неприятностей не возникало, уплотнители необходимо раз в две недели (подробнее о периодичности — в инструкциях конкретных производителей) смазывать специальным углеводородным составом. Как правило, это — полимерная силиконовая смазка. Как вариант можно использовать и известный состав WD-40. Быстро и эффективно, но имейте в виду, что «вэдэшка» способна нанести серьёзные повреждения резиновым и пластиковым компонентам: она их разъедает.
А вот чего не нужно делать, если дверь примерзла:
— с силой тянуть дверь на себя: повредите либо ручку, либо механизм открывания двери, либо порвутся сами уплотнители, а самое плохое — есть вероятность испортить лакокрасочное покрытие,
— поливать теплой водой. Сразу скажите лаку «Прощай»: от разницы температур он потрескается. Лучше всего банальная профилактика: продув воздухом замков, протирка насухо уплотнителей и их последующая смазка. То же самое — к другим подвижным элементам: складывающимся зеркалам и ручкам дверей.

На заметку!
Что еще необходимо зимой
* Возите с собой буксировочный трос, провода прикуривателя — мало ли что приключится в дороге. Не у вас, так поможете другому!
* Имейте дома и на работе (не только в багажнике) метёлку и скребок для уборки снега и льда.
* Стеклоочиститель, соответствующий температуре на улице. Зальёте неподходящий — замерзнет в патрубках и резервуаре, придётся везти машину на тёплую стоянку и ждать, пока размоозится.

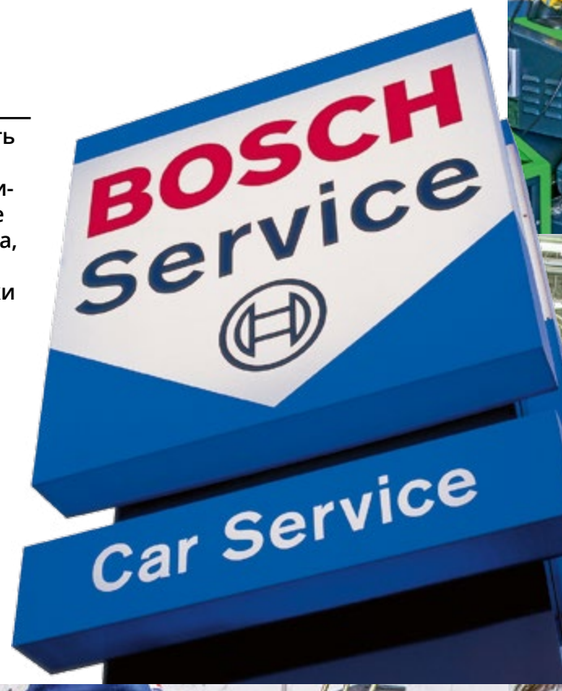
Александр Николаев

ГАРАНТ АВТОСЕРВИС
Официальный установщик амортизаторов KYB
Гарантия 2 года
KYB
Заправка автокондиционеров
Диагностика и ремонт ходовой автомобилей всех марок
Диагностика и ремонт электрооборудования
Компьютерная диагностика двигателя
Замена масла ДВС, МКПП, АКПП
Промывка форсунок на стенде
3D сход-развал
Замена ГРМ
Автозапчасти в наличии и под заказ
www.garant-n.ru | ул. Трамвайная, 59 | 8 952-56-7777-9 8 906-181-12-37
Реклама

DIESEL

образ жизни

Машины с дизельными моторами давно завоевали популярность у профессионалов и автолюбителей. Долговечность, отличные тяговые возможности при экономичности и неприхотливости дизеля — большие плюсы. Но без минусов не обойтись. Дизельные двигатели — это высокая стоимость самого мотора и его ремонта, сложности с запуском зимой. Особенностью ремонта двигателя дизельного автомобиля является то, что от точности диагностики зависит конечная стоимость работ. Как подготовить дизельный автомобиль к холодам и не убить двигатель?



— Первое и самое важное для меня при подготовке к зиме — это состояние масляного и топливного фильтров: меняю их каждые 10 тысяч км пробега, — делится своим опытом Олег Товкач, генеральный директор компании «Росс-Дизель».
— Многие при замене фильтров делают большую ошибку, пытаясь экономить, покупают дешёвые. Это может привести к поломке. Фильтры не будут справляться, что обернётся «голоданием» форсунок и повлечёт ещё большие затраты.
Олег Вячеславович, знает, о чём говорит. До создания компании «Росс-Дизель» он был начальником автослужбы крупного подразделения сначала в советской, а затем и в российской армии. В его подчинении были сотни дизельных автомобилей.
— Второй момент — это присадки для топлива, — продолжает Олег Товкач. — Я к ним отношусь очень скептически и оттого придирчиво. Известно ведь, что при низких температурах, уже при минус 5 градусах, топливо начинает густеть, потом — появляются «хлопья». Загустение происходит не только в баке, но и в топливных трубках. Поэтому мой совет — внимательно знакомиться с информацией о присадках прежде, чем их применять. Хорошо зарекомендовала себя американская присадка для дизельного топлива «Stanadyne».

Сервисный центр «Росс-Дизель»
в Ростове-на-Дону ремонтирует топливную дизельную аппаратуру и дизельные двигатели для грузовых и легковых автомобилей.

Компания использует оригинальные запчасти сертифицированных производителей известных брендов и гарантирует доступную стоимость.
«Росс-Дизель» является официальным представителем по продажам и гарантийно-сервисному обслуживанию крупнейших производителей топливной аппаратуры и автокомпонентов: Robert BOSCH Gmbh (Германия), DENSO (Япония), DELPHI (Англия), Motorpal (Чехия), Weifu Wuxi (СП BOSCH Китай), ООО «Силовые агрегаты — Группа ГАЗ» (Россия), ОАО «ЯЗДА» — Ярославский Завод Дизельной Аппаратуры (Россия), ОАО «Автодизель» (ЯМЗ), Ярославский Моторный Завод (Россия), ОАО«НЗТА» — Ногинский Завод Топливной Аппаратуры (Россия), ОАО «АЗПИ» — Алтайский Завод Прецизионных Изделий (Россия).
В каталоге интернет-магазина можно купить по выгодной цене всё необходимое для вашего автомобиля. Получить информацию, сделать заказ в «Росс-Дизель» можно по телефону: **8 (800) 700-13-32 (звонок по России бесплатный).**
«Росс-Дизель» выполняет ремонт и регулировку топливной дизельной аппаратуры для легковой и грузовой техники российского и иностранного производства: рядные ТНВД для МАЗ, КрАЗ, БелАЗ, ЛиАЗ, V-образные ТНВД КАМАЗ, распределительные и роторные ТНВД BOSCH, ZEXEL и DENSO, ТНВД и форсунки НЗТА, Motorpal, Weifu для ПАЗ, ГАЗ, МТЗ, современные аккумуляторные системы дизельного впрыска Common Rail, насос-форсунки и насосные (PLD) секции.
«Росс-Дизель» проводит исследование состояния мотора с помощью компьютерных и механических стендов и программ. Руководствуясь требованиями производителей, в центре все работы выполняются в строгом соответствии с протоколом ремонтных работ. Высокоточная диагностика позволяет безошибочно выявить, какие узлы в моторе подлежат ремонту и какие запчасти понадобятся. В штате компании работают высококвалифицированные мастера, регулярно совершенствующие свои знания навыки на тематических семинарах и тренингах в России и за рубежом.

Сервисный центр «Росс-Дизель»
г. Ростов-на-Дону, ул. Доватора, 154 Б
Тел.: 8 (863) 237-71-77
E-mail: info@diesel-pro.ru
Skype: diesel-pro.ru
Отдел продаж: тел. 8 (909) 426-44-33
E-mail: 2377177@diesel-pro.ru
Сервис: тел. 8 (905) 429-64-55
E-mail: servis1@diesel-pro.ru
Режим работы: пн — пт с 8 до 18, сб с 8 до 15, вс — выходной
www.diesel-pro.ru

Информационный навигатор автомобилиста «На ходу». Учредитель: Левшин А. Г. Гл. ред.: Курская А. П. «На ходу» № 11 (11) Декабрь 2016 г. Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ростовской области. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ61-01245. Адрес редакции-учредителя: 346400, Ростовская область, г. Новочеркасск, пр. Баклановский, 72, 2-й этаж, офис № 23. Тел.: + 7 (938) 112-57-43. Отпечатано в типографии: ООО «Полиграфический комплекс ЭСМА-ПРИНТ». 346480, Ростовская область, рп. Каменоломни, пер. Советский, 14. Тел.: 8 (86360) 2-24-06. Цена — свободная. Тираж: 2000 экз.

ФЭШН МЭН

Стильная мужская одежда

3 этажа модной одежды (деловая, клубная, свадебная, спортивная)
в магазине на углу пр. Ермака / ул. Дубовского ежедневно с 9 до 20

Акция!

Всем читателям «На ходу»

скидка 10%

Акция действует в декабре и январе. Поспеши!

Реклама