№ 3 (14) МАРТ 2017 г.
www.na-hodu.ru

НАХОДУ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ НАВИГАТОР АВТОМОБИЛИСТА

Тема номера 6
Весна!
Смотрим подвеску

Встречаем 4
новую
BMW 5

Единственная в городе
девчонка-
автоинструктор 8

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР
TYRE PLUS

Акция

ШИНОМОНТАЖ
БЕСПЛАТНО!

С 15 марта по 31 мая 2017 г.
при покупке комплекта
летних шин MICHELIN

Харьковское шоссе, 32 а
т. 8 928 106 106 2

MICHELIN

Мифы о моторных маслах

Если масло темнеет, то оно стало грязным и его пора менять

Неверно. Если Вы используете масло с моющими присадками, то с маслом всё в порядке. Оно растворяет мельчайшие частицы нагара двигателя и удерживает их во взвешенном состоянии, поэтому грязь не оседает на двигателе. Немногие производители моторных масел добавляют эти частицы в состав своего продукта. Если создать неверную формулу и очищающих частиц будет слишком много, то это повлечет за собой «грубую» очистку двигателя. Сразу большое количество очищенного нагара может забить масляные каналы, что повлечет за собой неминуемую поломку ДВС. Но есть и положительная сторона: использование очищающего масла позволяют подарить «вторую жизнь» двигателю. Чистые стенки агрегатов способствуют лучшему прилеганию масляной плёнки, поэтому некоторые производители делают акцент на внедрении «чистящих» технологий.

Дополнительные присадки к моторным маслам улучшают характеристики двигателя

Это правда, но если только присадки были в масле до его покупки.

Любое моторное масло от уважаемого производителя уже содержит присадки, которые улучшают коэффициент вязкости — диапазон температур, при которых масло сохраняет свойства.

Синтетические масла вызывают протечку

Эти страхи не обоснованы. Много лет назад производители моторных масел изменили формулу, и теперь масла не приводят к сжатию уплотнений. Но всё же, существует вероятность, что использование синтетических масел может привести к протечке, по крайней мере в автомобилях, в которых на протяжении многих лет использовались масла на нефтяной основе.

Буква «W» для масла 5W-30 означает «вязкость»

Это неправда. Буква «W» — «зима» от английского «winter». А 5W является коэффициентом вязкости для холодного масла согласно стандартизированной классификации SAE для зимнего использования.

ГАРАНТ АВТОСЕРВИС
ШИНОМОНТАЖ
Официальный установщик амортизаторов KYB
Гарантия 2 года
KYB
Заправка автокондиционеров
Диагностика и ремонт ходовой автомобилей всех марок
Диагностика и ремонт электрооборудования
Компьютерная диагностика двигателя
Замена масла ДВС, МКПП, АКПП
Промывка форсунок на стенде
3D сход-развал
Замена ГРМ
Автозапчасти в наличии и под заказ
www.garant-n.ru | ул. Трамвайная, 59 | 8 952-56-7777-9 8 906-181-12-37
Реклама

Встречаем новую пятёрку

Презентация главной новинки года BMW 5 серии прошла в Ростове-на-Дону. Баварский седан был представлен публике официальным дилером BMW — компанией «Армада». В BMW заявляют, что именно таким и должен быть премиум бизнес-седан.

Аэродинамика ещё никогда не была настолько хороша. Даже в статике BMW 5 серии смотрится исключительно мощно. У седьмого поколения самого спортивного бизнес-седана в мире решётка радиатора и фары впервые образуют единое целое. Мягко ниспадающая линия крыши наделяет мускулистый кузов элегантным, купеобразным силуэтом. А широкая задняя часть подчёркивает динамику BMW 5 серии.
Седан построен на платформе CLAR, которая используется в том числе и на новой седьмой серии.
Мощные двигатели BMW TwinPower Turbo, облегчённая конструкция кузова, интегральное активное рулевое управление для первоклассной управляемости и манёвренности, а также режим Adaptive: BMW 5 серии ориентирован на получение ярких и динамичных ощущений от поездки.
G30 на 100 кг легче предшественницы. 70 кг позволила снизить новая платформа, 30 кг подвеска и тормозная система. При этом увеличилась и жёсткость кузова на кручение.
Новая «пятёрка» будет доступна с четырьмя двигателями: двумя бензиновыми — двухлитровым (254 л.с. версия 530i), трёхлитровым (340 л.с. версия 540i) и двумя дизелями — 520d и 530d 190 и 256 л.с. соответственно. Позже в продаже должны появиться гибридные версии iPermormance.

Автоматизация магазинов кафе ресторанов
Подключение ЕГАИС
1С ФИРМА 1С
Кассовые аппараты
Продажа и доработка под новые требования 290-ФЗ (54-ФЗ)
vesykassy.ru 8 938-132-33-31 РОСТОРГТЕХНИКА

Очень много внимания баварцы уделили электронике — различным вспомогательным и мультимедиа системам. Ассистент вождения Plus может взять на себя важные, но монотонные задачи. Он обеспечивает возможность полуавтоматизированного движения в дорожных пробках, плотном потоке транспорта или в дальних поездках. Даже при перестроении управление автомобилем будет в надёжных руках.
Аудиосистема Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound с двумя алмазным высокочастотными динамиками отличается выдающимся студийным качеством звука для каждого места в автомобиле. 16 динамиков с тщательно подобранным размещением гарантируют необыкновенные впечатления. Динамики подсвечиваются, визуально подчеркивая выдающееся качество звучания.
Во главе интерьера теперь стоит 10,25 дюймовый экран системы ConnectedDrive. Система поддерживает Apple Car Play, на борту есть доступ к интернету через сети LTE, причём скоростной интернет можно «раздавать» пассажирам. Особая гордость BMW — система кругового обзора Remote 3D View, которая позволяет следить за обстановкой вокруг автомобиля удалённо со смартфона. Оптика теперь светодиодная по умолчанию, уже в базе.
В салоне ambient-подсветка, цвет которой регулируется в меню системы ConnectedDrive.

Почему умирает ПОДВЕСКА?

Вопрос о необходимости диагностики ходовой удивил Ивана Крутько, старшего мастера технического центра «TYREPLUS». «Ходовая часть автомобиля — это жизнь человека! Что может быть важнее?», — не раздумывая ответил он. Ходовую машины Иван рекомендует проверять два раза в год: после зимы и перед наступлением холодов.

Ходовая часть обеспечивает комфортабельность и безопасность автомобиля во время движения. Как и другие части машины она не вечна и требует периодического ремонта.

Следует обратить внимание на такие признаки:

- слышен шум, стук, скрежет
- после наезда на кочку, бордюр или «лежачего полицейского» ощущается сильный удар или автомобиль начинает раскачиваться
- шины изнашиваются слишком быстро
- машина не слушается руля
- руль вибрирует при езде по неровной дороге
- при торможении машина «клюёт носом»
- машину кренит при повороте
- при езде по прямой дороге авто мотает из стороны в сторону

Коварство ходовой заключается в том, что её поломки сложно заметить сразу, так как они становятся очевидными только на запущенных стадиях, когда водитель начинает слышать посторонний шум во время езды. Существует множество тревожных «звоночков», сигнализирующих о проблемах в ходовой части машины. Если вы заметили один или несколько признаков, то необходимо срочно обращаться в автосервис для ремонта ходовой. Ни в коем случае нельзя пытаться исправить поломку самостоятельно или оттягивать посещение сервиса, так как износ деталей при таких проблемах колоссальный.

Диагностика ходовой части включает проверку:

- состояния амортизаторов, пружин, опорных чашек и подшипников
- люфтов в шаровых опорах, рулевых наконечниках, ШРУСах
- сайлентблоков
- подшипников ступиц
- тормозных колодок, дисков, барабанов, шлангов

Прежде всего, нужно понимать, какие функции выполняет подвеска, и тогда необходимость своевременного ремонта ходовой станет очевидной. В числе функций подвески принятие нагрузки от веса авто, смягчение ударов, обеспечение постоянного сцепления колёс с дорогой, контроль управляемости, поддержание верных углов установки колёс. Цена ремонта ходовой зависит от количества изношенных деталей и их состояния. При своевременной диагностике (от 300 до 500 рублей) периодический ремонт будет недорогим, но если вы не посещали автомастерскую несколько лет, ремонт может вылиться в десятки или даже сотни тысяч рублей. Ремонт ходовой части гораздо дешевле кузовного ремонта, не говоря уже о возможных тяжёлых последствиях. В результате естественного износа деталей ходовой и подвески постепенно возникает люфт в подвижных соединениях, который со временем превышает допустимые значения. Возможно, при движении по сухой дороге, в идеальных условиях подобные дефекты и незаметны, но при сложных погодных условиях, автомобиль может повести себя неадекватно. Основными элементами ходовой, которые постоянно подвергаются нагрузкам, являются амортизаторы и пружины. Именно они удерживают вес автомобиля и обеспечивают контакт колёс с дорогой в любую погоду. Детали подвески — амортизаторы, пружины — надо менять попарно. **Берегите себя и своих пассажиров. Не пренебрегайте советами автомастеров, рекомендующих вовремя проходить техосмотр и выполнять диагностику и ремонт ходовой.**

Подготовила Ася Курская.

РЕМОНТ ХОДОВОЙ

Полный список СТО на сайте www.na-hodu.ru

Сканируйте QR-код и выбирайте наилучший вариант автосервиса

Предприятие	Адрес	Телефон	Режим работы	Доп. сервисы
Техцентр «Автолюкс»	пр. Баклановский, 14	+7 (8635) 22-54-54	7 – 20 (пн – вс)	Парковка, зона ожидания, скидки, чай/кофе, доставка
Сервисный центр «TYREPLUS»	Харьковское шоссе, 32а	+7 (8635) 29-33-50	9 – 20 (пн – вс)	Парковка, зона ожидания, скидки, чай/кофе, еда
СТО «АвтоСтар»	Харьковское шоссе, 19	+7 (8635) 29-81-59	8 – 18 (пн – сб), выходной (вс)	Скидки, зона ожидания, чай/кофе
СТО «Гарант»	ул. Трамвайная, 59	+7 (928) 777-15-56	8 – 20 (пн – вс)	Парковка
СТО «Патриот»	ул. Высоковольтная, 7	+7 (8635) 23-00-55	9 – 18 (пн – вс)	Выезд специалиста к клиенту, скидки, парковка
СТО «Стандарт-Авто»	ул. Гагарина, 108а	+7 (900) 128-13-19	8 – 19 (пн – вс)	
СТО на Флерова, 34	ул. Флерова, 34	+7 (908) 172-60-29	9 – 20 (пн – вс)	Парковка, еда
СТО на Асфальтной, 1	ул. Асфальтная, 1	+7 (904) 347-30-02	9 – 19 (пн – сб), выходной (вс)	Парковка, зона ожидания
СТО на Харьковском шоссе, 9а	Харьковское шоссе, 9а	+7 (951) 504-45-11	9 – 20 (пн – пт), выходные (сб – вс)	Зона ожидания, вай-фай, чай/кофе
СТО «Автоклуб»	ул. Ларина, 39	+7 (8635) 22-83-70	9 – 18 (пн – пт), выходные (сб – вс)	
СТО «Гермес-Сервис»	ул. Школьная, д.11	+7 (8635) 22-83-47	8 – 20 (пн – вс)	Парковка, зона ожидания, скидки
Бош-автосервис «Оригинал Авто»	Харьковское шоссе, 34б	+7 (908) 517-20-02	9 – 20 (пн – сб), 9 – 17 (вс)	Парковка, зона ожидания, скидки, чай/кофе
СТО «ДанАвто»	пр. Баклановский, 200д	+7 (952) 583-37-08	9 – 18 (вт – вс), выходной (пн)	Парковка
СТО «АвтоГрад»	Красный спуск, 21	+7 (950) 846-97-00	9 – 18 (пн – сб), выходной (вс)	
Автосервис на ул. Степной, 77	ул. Степная, 77	+7 (900) 122-38-22	8 – 20 (пн – вс)	
СТО «Автолидер»	ул. Сарматская, 2	+7 (918) 555-10-48	9 – 18 (пн – пт), 9 – 16 (сб), выходной (вс)	Парковка, еда, скидки
СТО «Авторемонт»	ул. Вишневая, 51	+7 (904) 348-17-46	10 – 20 (пн – сб), выходной (вс)	
СТО «Механика»	Харьковское шоссе, 52	+7 (908) 194-46-46	9 – 18 (пн – пт), 9 – 15 (сб)	Парковка,скидки, доставка
СТО «НовочеркасскАвтоКом»	ул. Пляжная, 1б	+7 (918) 897-25-20	8 – 17 (пн – пт), выходные (сб – вс)	Парковка
СТО «СервисПарк»	ул. Кирпичная, 65	+7 (908) 198-59-99	СТО 9 – 18 (пн – сб), выходной (вс)	Парковка, зона ожидания, скидки, чай/кофе, вай-фай
СТО «Спецмастер»	ул. Силикатная, 1в	+7 (950) 849-83-32	9 – 21 (пн – пт), выходной (сб – вс)	Парковка, скидки, вай-фай
СТО «Таверс»	ул. Добролюбова, 167	+7 (8635) 24-53-20	8:30 – 17:30 (пн – вс)	Скидки
СТО на Александровской, 83а	ул. Александровская, 83а	+7 (908) 181-91-44	9 – 18 (пн – сб), выходной (вс)	Скидки
СТО на Баклановском, 17а	пр. Баклановский, 17а	+7 (988) 537-08-48	8 – 20 (пн – вс),	Парковка, доставка
СТО на Машиностроителей, 1б	ул. Машиностроителей, 1б	+7 (989) 700-30-77	9 – 20 (пн – вс)	Парковка, зона ожидания
СТО на Нюхарева, 4 (ИП Патюшин А. А.)	ул. Нюхарева, 4	+7 (951) 505-56-05	8 – 19 (пн – вс)	Парковка, зона ожидания, скидки, чай/кофе, еда
СТО на ул. 10-й	ул. 10-я	+7 (950) 866-50-60	8 – 20 (пн – вс)	Скидки
СТО на Бакунина, 91	ул. Бакунина, 91	+7 (950) 866-58-88	8 – 18 (вт – вс), выходной (пн)	Скидки
СТО на ул. Нюхарева, 4 (ИП Бабков Н. А.)	ул. Нюхарева, 4	+7 (904) 508-49-77	9 – 19 (пн – вс)	Парковка, еда, скидки

Единственная в городе девчонка-автоинструктор

Пойдёшь к ней учиться?

Договариваясь об этом интервью по телефону, я слегка смутилась: инструктор именитой автошколы, а голос совсем юной девушки! Но ошибки быть не могло.
— Недоумённо на мой возраст реагируют многие, — рассмеялась при встрече моя собеседница, — я привыкла.
Пунтуальна. Внимательна. Серьёзно и обстоятельно отвечает на заданные вопросы. Карине Щегловой 23 года. Работает в ДОСААФ мастером производственного обучения вождению. За рулём с одиннадцати лет. Это дедушка, водитель по профессии, не дал девчушке скучать, пока хвостиком ходила за ним в рабочем гараже, учил автомобильным премудростям. Пригодилось.

В автоинструкторы Карина попала случайно. В шутку предложил старый приятель, она согласилась и прошла отбор. Чтобы стать инструктором по вождению, кроме умения ездить на очень высоком уровне, нужен стаж вождения категории «В» более трёх лет, свидетельство инструктора, подтверждающее право обучения вождению транспортного средства, а главное — огромное терпение и желание научить другого человека водить автомобиль.

— Карина Валентиновна, с вашей точки зрения женщины аккуратнее, чем мужчины водят автомобиль?
— По-разному бывает. За рулём и женщины, и мужчины ошибаются. Как инструктор, замечала, что и женщины становятся агрессивными на дороге. Пытаюсь объяснить,что не стоит так себя вести, потому что это может быть опасно. В процессе обучения видно и воспитание человека.

— А какой вы водитель? Вас грубо «подрезали». Как отреагируете?
— Спокойно. Дедушка всегда говорил мне: «Будь сама осторожна и внимательна за рулём».

— Если увидите аварию на дороге, остановитесь?
— Всегда и остановлюсь, и окажу посильную помощь. Такое правило и у меня, и у моего парня. Он работает водителем в полиции.

— Какие ваши ученики? С чего начинаете?
— Оцениваю их способности и знания. Всегда помню, что я должна научить ученика водить автомобиль на учебной площадке и в городе, сдать практический экзамен по вождению на специальном маршруте ГАИ. Часто на обучение приходят люди, которые уже имеют водительские права, но не умеют водить машину и не знают правил дорожного движения. Обучение вождению — это значит научить ученика заставить автомобиль двигаться, останавливаться, выезжать на различные виды дорог, с разными условиями движения, в любую погоду и время суток.

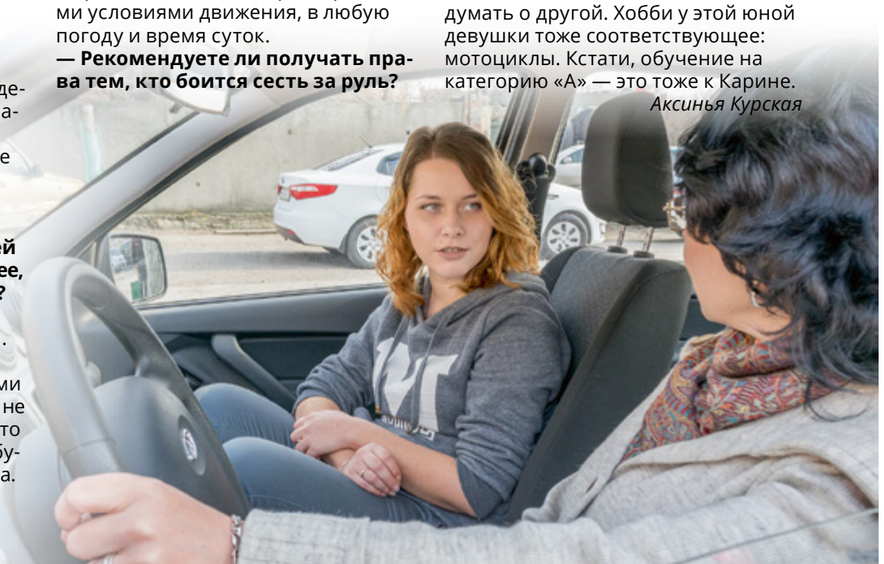
— Рекомендуете ли получать права тем, кто боится сесть за руль?
— Любого человека можно научить водить автомобиль. Прежде всего, нужно понять причину страха: авария, недостаток знаний, а, может быть, попался недоброжелательный инструктор.

— А приходили ли в вашу группу ученики специально, потому что вы женщина?
— Да. Девушки часто стесняются обучаться у мужчин-инструкторов. Но было, что и меня не воспринимали серьёзно: «Чему она научит?» (Улыбается).

— Что-то смешное вспоминается из общения с начинающими водителями?
— Скорее невесёлое. Путают дорожные знаки, педали и другие органы управления. Чтобы не забывать, нужно учить правила, устройство автомобиля и больше ездить.

Сегодня Карина обучается экономике в вузе и уже имеет опыт работы в банковской сфере, но нынешнюю профессию инструктора считает самой любимой и пока не хочет думать о другой. Хобби у этой юной девушки тоже соответствующее: мотоциклы. Кстати, обучение на категорию «А» — это тоже к Карине.

Аксинья Курская



Автоледи

за правила и безопасность

Весна!
Запах пробуждающейся природы бьёт в голову, а невнимательный водитель в задний бампер. Дамы оголяют ноги и облачаются в декольте. Загляденье. Но на дороге важен только холодный расчёт. Конечно же, не забываем о вежливости.
«На ходу» поинтересовался у слабого пола: «С вашей точки зрения женщина водит автомобиль аккуратнее, чем мужчина?»

Евгения Гурьева, главный бухгалтер, стаж вождения 14 лет.
— Я уверена, что манера вождения женщины более аккуратная и деликатная. Женщины меньше нарушают правила дорожного движения. Кроме того, автоледи своевременно устраняют неполадки и поломки, потому что относятся к своему автомобилю, как впрочем, и ко всему её окружающему, с большим вниманием, чем мужчины.

Елена Донник, сотрудник ОВД РФ, стаж вождения 13 лет.
— Считаю, что женщины менее решительны на дорогах, десять раз подумают, прежде, чем сделать манёвр, а это значит, что более аккуратны. Хотя, по моему мнению, профессионализм вождения от пола не зависит.

На дороге главное отбросить свои амбиции, будь то женщина или мужчина, отнестись снисходительно к неопытным водителям, у которых количество ещё не переросло в качество.

Подготовила Ася Курская.

Ольга Острикова, бухгалтер, стаж вождения 15 лет.
— За рулём и женщина, и мужчина могут растеряться, вести себя агрессивно. Внимательными, импульсивными, стрессоустойчивыми также могут являться водители обоих полов. Скорее женщины реже нарушают ПДД и скоростной режим. Но аккуратными могут быть как одни, так и другие.

Марина Плотникова, администратор фитнес-клуба, стаж вождения 10 лет.
— Женщины водят машину аккуратнее, чем представители сильного пола! Мужчины больше попадают в аварии, так как они чаще женщин нарушают правила дорожного движения: садятся за руль в нетрезвом состоянии, игнорируют запрещающий сигнал светофора, а также превышают скорость. Мужчины агрессивнее женщин, втрое чаще сигналят, а также идут на различные необдуманные риски. Женщине присущ инстинкт самосохранения, заложенный не только природой, но и условиями социальной жизни. Ведь женщина-водитель — ещё и мать, хранительница...

Автозвук

Продолжаем разговор

Тема автозвука, можно сказать, неумирающая с того момента, как появились автомобили и электронные устройства, способные воспроизводить звук. Это было очень давно, но и по сей день цель в автозвуке не изменилась. А она одна — достижение высококлассного и качественного звучание музыки в любимом средстве передвижения.

Всё бы было хорошо и давно понятно, если бы не одно НО. На распространение звуков от любых источников оказывает влияние среда в которой эти звуки воспроизводятся. А салон любого автомобиля, скажу я вам, среда крайне неудачная ввиду небольшого жизненного пространства, ограничивающего как распространение звуковой волны так и непосредственно установку необходимого оборудования. Это и порождает «пляски с бубнами» вокруг темы автозвука.

Итак! Давайте же прежде разберёмся в наших целях, а потом и в методах достижения этих целей! Прежде необходимо сказать, что большое влияние на автозвуковые системы оказали системы предназначенные для домашнего прослушивании и такое понятие, появившиеся позже, как стереофония, то есть, запись звукового сопровождения с помощью двух каналов, правого и левого. Это было придумано для придания звучанию объёмности звуковой картины за счёт разного звукового материала, записанных в левом и правом каналах. Но вернёмся к нашим целям... Они просты – «качественно» и объёмно! Т.е. звук должен быть воспроизведён приближенно к оригиналу и его должно быть «много» в той среде, в которой мы устраиваем прослушивание.

Я буду намеренно заключать в кавычки не технические термины, чтобы неподготовленному читателю был более понятен смысл. К тому же понятие «качество звучания» носит исключительно субъективный характер на уровне «нравится» и «не нравится».

Теперь, когда мы определились с задачами можно, для начала, вкратце пройтись по необходимым средствам и устройствам. Мы поговорим о компонентах, кабелях, шумо-виброизоляции и многом другом. И не спеша, мы соберём виртуальную, но абсолютно реальную для физического воплощения автозвуковую систему. Начнем с главного. С того, без чего вообще невозможно создание любой звуковоспроизводящей системы. Это источник! Этим источником может быть любое устройство способное воспроизводить звук.

> Грамотный подбор головного устройства — это половина успеха на пути к хорошему звуку.

От обычного радиоприёмника до вашего «Андроида» с закачанными туда файлами любого звукового формата. Но мы, люди современные, и будем использовать специальные многофункциональные устройства, которые нам предлагают производители с громкими именами. Назовем их ГОЛОВНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (ГУ). Именно в них рождается звук, который в итоге мы будем слушать. Как правило, эти ГУ совмещают в себе несколько основных и крайне необходимых функций. Это чтение компакт дисков, многодиапазонный радиоприёмник, чтение сторонних носителей в виде флешкарт, это возможность регулировки уровня громкости, возможность изменения тембральных параметров звучания, в некоторых случаях — это цифровая обработка звукового сигнала для тонких настроек и очень важный момент — это возможность управлением включения и выключения дополнительных усилителей мощности низкой частоты (УМЗЧ).

И теперь о главном свойстве ГУ, его «качестве». Практически все представленные форматы звукозаписи являются цифровыми, т.е. закодированными определённым алгоритмом. И вот здесь таится самая главная задача для производителей ГУ: создание устройства для раскодировки этого формата и представление его в аналоговый «вид» для дальнейшего усиления и прослушивания. Из своего опыта подбора компонентов и создания автозвуковых систем, скажу, грамотный подбор ГУ — это практически 50 % успеха на пути к хорошему звуку. Поверьте мне на слово. Это ГЛАВНОЕ! Ведь, согласитесь, нет никакого смысла идти в престижный ресторан и есть из дорогой посуды, если вам налили в неё прокисший борщ. Так и с ГУ. Именно оно формирует звуковой сигнал с его, порой, тончайшимии тихими звуками голосов исполнителей и музыкальных инструментов. И задача хорошего ГУ, передать всю звуковую картину образов и пространства, записанных на цифровом носителе.

И конечно же, нельзя не упомянуть как важно «качество» записи фонограммы на самом компакт диске или «флешке». Как сказал один звуколюб, «Ходите голодными и раздетыми, но покупайте хорошие записи».

Пока на этом всё, уважаемый читатель! В следующий раз, мы продолжим тему головных устройств. Может, немного субъективно, но всё же рассмотрим «качественные» звуковые показатели ГУ различных фирм производителей и попробуем выбрать на свой вкус что-нибудь не дорогое, но удовлетворяющее наши потребности в звучании и функциональной оснащённости.

Олег Коняхин,
студия автозвука «Блюзмобиль».

ШИНОМОНТАЖ

Полный список СТО на сайте www.na-hodu.ru

Сканируйте QR-код и выбирайте наилучший вариант автосервиса

Предприятие	Адрес	Телефон	Режим работы	Доп. сервисы
Техцентр «Автолюкс»	пр. Баклановский, 14	+7 (8635) 22-54-54	7 – 20 (пн – вс)	Парковка, зона ожидания, скидки, чай/кофе, доставка
Шинный сервисный центр «TYREPLUS»	Харьковское шоссе, 32а	+7 (8635) 29-33-50 +7 (8635) 29-30-35	8 – 20 (пн – пт) 9 – 18 (сб – вс)	Парковка, зона ожидания, скидки, чай/кофе, доставка
Шиномонтаж «Pit Stop»	пр. Ермака 80/71	+7 (904) 444-22-60	8 – 21 (пн – вс)	Парковка, зона ожидания, скидки
Шиномонтаж «VIANOR»	пр. Баклановский, 93	+7 (8635) 26-63-32	9 – 19 (пн – вс)	Парковка, зона ожидания, скидки, вай-фай, чай/кофе
Шиномонтаж «VIRBACauto» на Ростовском шоссе	Ростовское шоссе, 929 км	+7 (988) 568-92-92	8 -19 (пн – пт), 8 – 17 (сб), 8 – 16 (вс)	Парковка, зона ожидания, скидки, чай/кофе, доставка
Шиномонтаж «VIRBACauto» на Харьковском шоссе, 34а	Харьковское шоссе, 34а	+7 (898) 963-60-99	8 – 19 (пн – пт), 8 – 17 (сб), 8 – 16 (вс)	Парковка, зона ожидания, скидки, чай/кофе, доставка
Шиномонтаж «Авто-Стар»	Харьковское шоссе, 19	+7 (8635) 29-81-59	8 – 18 (пн – сб), выходной (вс)	Зона ожидания, чай/кофе, скидки
Шиномонтаж «ДанАвто»	пр. Баклановский, 200д	+7 (952) 583-37-08	9 – 18 (вт – вс), выходной (пн)	Парковка
Шиномонтаж «Патриот»	ул. Высоковольтная, 7	+7 (904) 347-39-84	9 – 18 (пн – вс)	Парковка, доставка, скидки
Шиномонтаж «СервисПарк»	ул. Кирпичная, 65	+7 (908) 198-59-99	8 – 22 (пн – вс)	Парковка, зона ожидания, скидки, чай/кофе, вай-фай
Шиномонтаж «Стандарт-Авто»	ул. Гагарина, 108а	+7 (900) 128-13-19	Круглосуточно	Парковка, зона ожидания, скидки, чай/кофе
Шиномонтаж 24	Харьковское шоссе, 27	+7 (950) 858-62-22	Круглосуточно	
Шиномонтаж на Александровской, 83а	ул. Александровская, 83а	+7 (908) 181-91-44	9 – 18 (пн – сб), выходной (вс)	Скидки
Шиномонтаж на Асфальтной, 1	ул. Асфальтная, 1	+7 (904) 347-30-02	9 – 19 (пн – сб), выходной (вс)	Парковка, зона ожидания
Шиномонтаж на Будённовской, 188а	ул. Будённовская, 188а	+7 (904) 348-39-67	8 – 20 (пн – вс)	Парковка, зона ожидания
Шиномонтаж на Гагарина, 2а	ул. Гагарина, 2а	+7 (908) 190-81-89	Круглосуточно	Парковка, еда, вай-фай, чай/кофе, зона ожидания
Шиномонтаж на ДНТ «Урожай»	ДНТ «Урожай», участок 1	+7 (908) 177-06-06	8 – 22 (пн – вс)	Парковка, чай/кофе, еда, коврики
Шиномонтаж на Михайловской, 97а	ул. Михайловская, 97а	+7 (928) 183-18-98	8 – 22 (пн – пт), выходные (сб – вс)	Парковка, чай/кофе, скидки, вай-фай
Шиномонтаж на Первомайской, 105а	ул. Первомайская, 105а	+7 (908) 191-81-10	9 – 19 (пн – сб), 10 – 16 (вс)	Парковка
Шиномонтаж на Платовском, 121	пр. Платовский, 121	+7 (950) 859-09-90	8 – 17 (пн – пт), выходные (сб – вс)	Парковка, скидки
Шиномонтаж на Баклановском, 121в	пр. Баклановский, 121в	+7 (928) 188-75-00	По предварительной записи	
Шиномонтаж на Транспортной, 2в	ул. Транспортная, 2в	+7 (904) 347-46-53	8 – 19 (пн – вс)	Парковка, скидки
Шиномонтаж на Бакунина, 91	ул. Бакунина, 91	+7 (950) 866-58-88	8 – 18 (вт – вс), выходной (пн)	Скидки
Шиномонтаж на Машиностроителей, 16	ул. Машиностроителей, 16	+7 (989) 700-30-77	9 – 20 (пн – вс)	Зона ожидания, скидки
Шиномонтаж на Пушкинской, 83	ул. Пушкинская, 83	+7 (908) 179-79-37	9 – 20 (пн – вс)	Парковка, зона ожидания, скидки
Шиномонтаж на Силикатной, 25	ул. Силикатная, 25	+7 (908) 199-56-76	9 – 21 (пн – вс)	Парковка, зона ожидания, скидки
Шиномонтаж на Шоссейной, 4	ул. Шоссейная, 4	+7 (900) 130-97-77	8 – 22 (пн – пт), выходные (сб – вс)	Парковка, вай-фай

Информационный навигатор автомобилиста «На ходу». Учредитель: Левшин А. Г. Гл. ред.: Курская А. П. «На ходу» № 3 (14) март 2017 г. Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ростовской области. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ61-01245. Адрес редакции-учредителя: 346400, Ростовская область, г. Новочеркасск, пр. Баклановский, 72, 2-й этаж, офис № 23. Тел.: + 7 (938) 112-57-43. Отпечатано в типографии: ООО «Полиграфический комплекс ЭСМА-ПРИНТ». 346480, Ростовская область, рп. Каменоломни, пер. Советский, 14. Тел.: 8 (86360) 2-24-06. Цена — свободная. Тираж: 2000 экз.

ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ЗАПЧАСТИ

KIA MOTORS

HYUNDAI

SSANGYONG

+7 938 121 22 81

kia-novoch.ru
hyundai-novoch.ru

Автолюкс

Алексей Каневский,
менеджер специализированного
отдела «Hyundai» и «Kia Motors»
технического центра «Автолюкс»